

สถานการณ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

วันพฤหัสบดีที่ 19 มิถุนายน 2551

โดย

พูนทรัพย์ สกุนี

ผู้อำนวยการสำนักบริการธุรกิจและการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง



ปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบ

Unit : KBD

	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. - พ.ค.
2549	826	733	906	812	889	820	839	894	825	860	686	847	830
2550	712	972	747	884	811	747	830	956	744	750	742	769	816
2551	865	917	944	830	898								891
Δ (%) จาก ปีก่อน	21.5	-5.7	26.4	-6.1	10.7								9.1
Δ (%) จาก เดือนก่อน	12.5	6.0	3.0	-12.0	8.2								

หมายเหตุ ปริมาณการนำเข้ารวม Product off spec

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. - พ.ค.
2549	52.0	54.5	55.7	52.1	52.4	49.1	46.3	46.2	45.6	46.1	51.0	51.2	53.0
2550	52.9	53.5	55.3	52.3	50.3	52.4	48.3	50.1	47.8	48.3	51.1	51.9	52.5
2551	52.5	52.4	54.7	53.7	49.7								52.6
Δ (%) จาก ปีก่อน	-0.8	-2.0	-1.2	2.6	-1.4								0.1
Δ(%) จาก เดือนก่อน	1.1	-0.2	4.3	-1.7	-7.6								

* หมายเหตุ : ตัวเลขเดือน พ.ค. 51 เป็นตัวเลขเบื้องต้น

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. - พ.ค.
2549	0.048	0.054	0.056	0.088	0.136	0.115	0.103	0.092	0.094	0.111	0.190	0.320	0.076
2550	0.469	0.670	0.889	1.072	1.285	1.505	1.667	1.793	1.934	2.101	3.125	4.042	0.874
2551	4.916	5.330	7.512	8.455	9.561								7.170
Δ (%) จาก ปีก่อน	947.2	696.1	745.5	688.5	644.3								720.5
Δ (%) จาก เดือนก่อน	21.6	8.4	40.9	12.6	13.1								

* หมายเหตุ : ตัวเลขเดือน พ.ค. 51 เป็นตัวเลขเบื้องต้น

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน (รวมแก๊สโซฮอล์)

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. - พ.ค.
2549	19.5	19.5	20.1	20.3	19.6	19.7	19.2	19.1	19.4	19.6	20.7	20.5	19.7
2550	19.8	20.5	20.5	20.5	19.5	20.6	19.9	20.6	19.8	20.0	19.6	20.0	20.0
2551	19.4	20.0	19.5	20.1	18.0								19.4
Δ (%) จาก ปีก่อน	-1.7	-2.5	-4.8	-1.7	-7.8								-3.1
Δ (%) จาก เดือนก่อน	-3.1	2.7	-2.4	3.2	-10.6								

* หมายเหตุ : ตัวเลขเดือน พ.ค. 51 เป็นตัวเลขเบื้องต้น

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91+95

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. - พ.ค.
2549	16.1	16.0	16.6	16.7	16.1	16.2	15.8	15.7	16.0	16.1	17.0	16.8	16.2
2550	16.4	16.8	16.8	16.4	15.3	15.9	15.2	15.5	14.4	14.2	13.3	13.0	16.2
2551	12.3	12.3	11.8	11.8	10.4								11.7
Δ (%) จาก ปีก่อน	-24.8	-27.1	-29.7	-28.3	-32.3								-27.9
Δ (%) จาก เดือนก่อน	-5.4	-0.5	-3.9	0.1	-12.0								

* หมายเหตุ : ตัวเลขเดือน พ.ค. 51 เป็นตัวเลขเบื้องต้น

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. - พ.ค.
2549	11.5	11.6	11.9	12.1	12.0	12.3	12.0	12.1	12.4	12.5	13.3	13.1	11.8
2550	12.7	13.0	13.1	13.0	12.3	12.8	12.3	12.6	11.7	11.6	11.0	10.9	12.7
2551	10.5	10.5	10.3	10.5	9.5								10.2
Δ (%) จาก ปีก่อน	-17.8	-19.0	-21.6	-19.2	-22.7								-19.5
Δ (%) จาก เดือนก่อน	-3.9	0.6	-2.4	2.2	-9.8								

* หมายเหตุ : ตัวเลขเดือน พ.ค. 51 เป็นตัวเลขเบื้องต้น

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 95

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. - พ.ค.
2549	4.6	4.5	4.6	4.5	4.1	4.0	3.8	3.7	3.6	3.5	3.8	3.8	4.4
2550	3.6	3.8	3.6	3.4	3.1	3.1	2.9	3.0	2.8	2.7	2.3	2.1	3.5
2551	1.8	1.7	1.5	1.3	0.9								1.4
Δ (%) จาก ปีก่อน	-49.4	-54.9	-59.0	-62.7	-70.8								-58.6
Δ (%) จาก เดือนก่อน	-12.9	-6.7	-13.0	-14.0	-30.7								

* หมายเหตุ : ตัวเลขเดือน พ.ค. 51 เป็นตัวเลขเบื้องต้น

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91+95+E20

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. - พ.ค.
2549	3.4	3.4	3.5	3.6	3.5	3.5	3.5	3.4	3.4	3.5	3.6	3.7	3.5
2550	3.4	3.7	3.7	4.0	4.2	4.7	4.7	5.1	5.3	5.8	6.3	7.0	3.8
2551	7.1	7.7	7.7	8.3	7.6								7.7
Δ (%) จาก ปีก่อน	109.4	110.9	108.5	107.6	81.7								104.2
Δ (%) จาก เดือนก่อน	1.1	8.1	-0.04	8.02	-8.49								

* หมายเหตุ : ตัวเลขเดือน พ.ค. 51 เป็นตัวเลขเบื้องต้น

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

- **ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas : LPG) ประกอบด้วยก๊าซโพรเพนประมาณ 60% และก๊าซบิวเทนประมาณ 40% ที่ถูกทำให้เป็นของเหลวโดยการเพิ่มความดัน ใช้เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน รถยนต์ และโรงงานอุตสาหกรรม**

แหล่งที่มาของก๊าซปิโตรเลียมเหลว

- การกลั่นน้ำมันดิบในโรงกลั่นน้ำมัน
- การแยกก๊าซธรรมชาติ ในโรงแยกก๊าซ (gas separation plant)
- ผลพลอยได้จากอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

วิกฤตการณ์น้ำมัน 2522 - 2524

จากวิกฤตการณ์น้ำมันโลกในปี 2522 - 2524 ทำให้ประเทศผู้นำเข้าน้ำมันซึ่งรวมถึงประเทศไทยได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง ทั้งในด้านราคาและปริมาณ รัฐจึงได้ตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ต่อมา รัฐได้ทยอยยกเลิกการตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ยกเว้นก๊าซ LPG ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์เดียวที่ยังคงถูกตรึงราคามาถึงปัจจุบัน

มติ กบง. วันที่ 12 ต.ค. 50

ช่วงเวลาตามมติ กบง.	การปรับราคา ณ โรงกลั่น	ผลตามการดำเนินการตามมติ กบง.		
		วันที่	ราคาขายปลีก*	เปลี่ยนแปลง
<u>พ.ย. – ธ.ค. 50</u>	<ul style="list-style-type: none"> - ลดอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG - เก็บเงินส่งเข้ากองทุนฯ สำหรับค่าขนส่ง ประมาณ 0.24 บาท/กก. - ราคา ณ โรงกลั่น = ราคา ณ โรงกลั่นของเดือนก่อนหน้า - ยกเลิกการเก็บเงินเข้ากองทุนฯ จากก๊าซ LPG ส่งออก 	30 พ.ย. 50	18.01 บาท/กก. จากราคาเดิม 16.81 บาท/กก.	+1.20
<u>ไตรมาส 1/51</u>	- ราคา ณ โรงกลั่น ≤ ต้นทุนโรงแยก 95% + ราคาส่งออก 5%	- 7 ม.ค. 51 ปรับสูตรราคา โดยราคาไม่มีการเปลี่ยนแปลง - 30 ม.ค. 51 ปรับราคาเพิ่ม 20 สต. เป็น 18.21 บาท/กก. - 1 มี.ค. 51 ปรับราคาลดลง 8 สต. เป็น 18.13 บาท/กก.		
<u>ไตรมาส 2/51</u>	- ราคา ณ โรงกลั่น ≤ ต้นทุนโรงแยก 90% + ราคาส่งออก 10%	วันที่ 28 ก.พ. 51 ได้มีมติ กบง. เพิ่มเติม		
<u>ไตรมาส 3/51</u>	- ราคา ณ โรงกลั่น ≤ ต้นทุนโรงแยก 80% + ราคาส่งออก 20%			
<u>ไตรมาส 4/51</u>	- ราคา ณ โรงกลั่น ≤ ต้นทุนโรงแยก 70% + ราคาส่งออก 30%			
<u>ไตรมาส 1/52</u>	- ราคา ณ โรงกลั่น ≤ ต้นทุนโรงแยก 60% + ราคาส่งออก 40%			



มติ กบง. วันที่ 28 ก.พ. 51

1. ให้ขยายเวลาการดำเนินการตามมติ กบง. 12 ต.ค. 50 โดยให้คงราคา ณ โรงกลั่นก๊าซ LPG เท่ากับเดือนมีนาคม 2551 ไว้ จนถึงเดือนกรกฎาคม 2551 หลังจากนั้น ให้มีการพิจารณาดำเนินการปรับสูตรราคา ณ โรงกลั่นให้เหมาะสมกับสถานการณ์

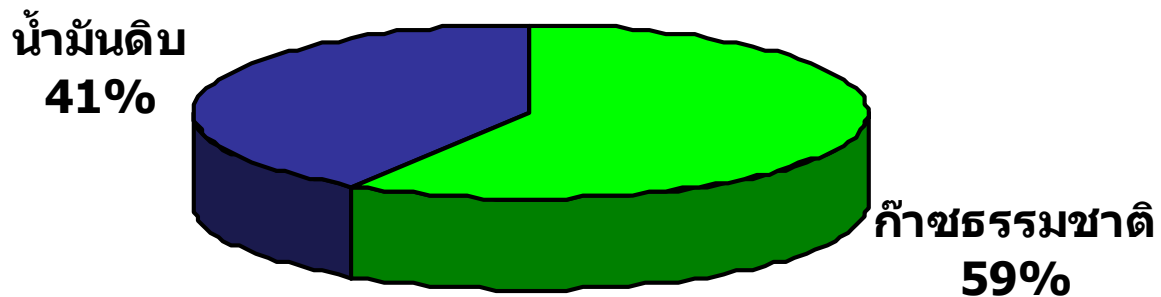
2. ให้รักษาระดับราคาก๊าซ LPG โดยให้คงราคาก๊าซหุงต้มไว้เท่ากับราคาเดือนมีนาคม แต่สำหรับก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่นๆ ทั้งหมด ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์

3. ให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าตามปริมาณสัดส่วนที่ขาดตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป

4. ตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบการนำก๊าซหุงต้มไปจำหน่ายในสาขาอื่น และคณะกรรมการป้องกันการลักลอบจำหน่ายก๊าซ LPG และ กพช. วันที่ 12 มี.ค. 51 ได้เห็นชอบการจัดตั้งคณะกรรมการทั้ง 2 แล้ว

การจัดการก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ปี 2550

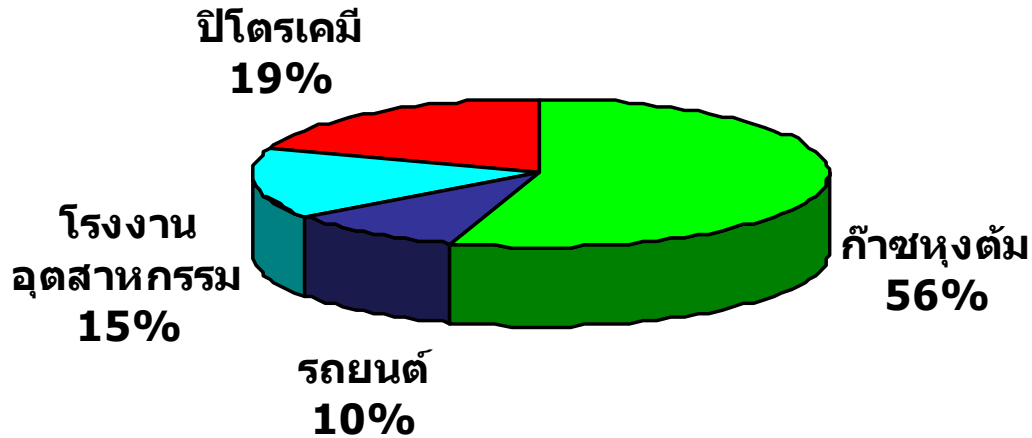


หน่วย: ตัน/เดือน

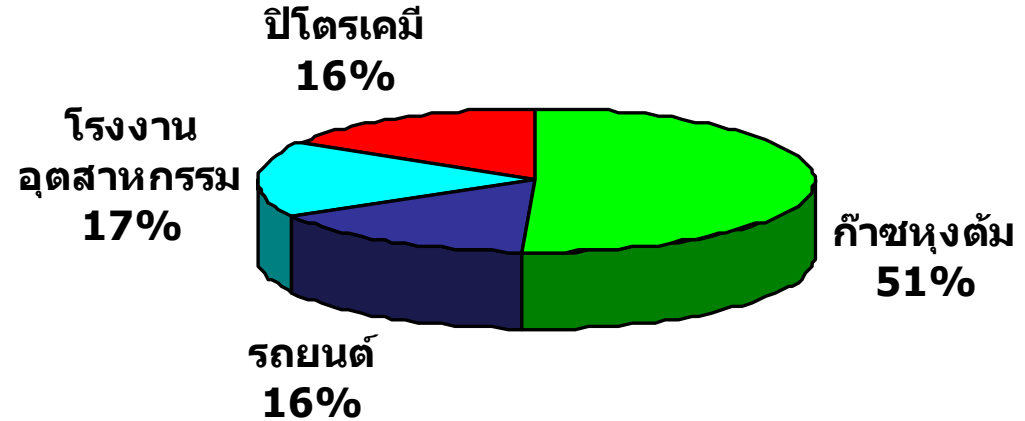
แหล่งที่มา	2548	2549	2550	2551			
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
โรงแยกก๊าซ	188,312	189,620	214,973	216,325	218,569	223,819	217,118
โรงกลั่นน้ำมัน	131,773	132,078	130,263	141,221	134,002	146,321	135,677
ปิโตรเคมี	16,557	18,154	19,960	18,183	18,743	18,664	15,597
นำเข้า	-	-	-	-	-	-	20,000
รวม	336,642	339,853	365,196	375,729	371,314	388,804	388,392

การใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ปี 2548

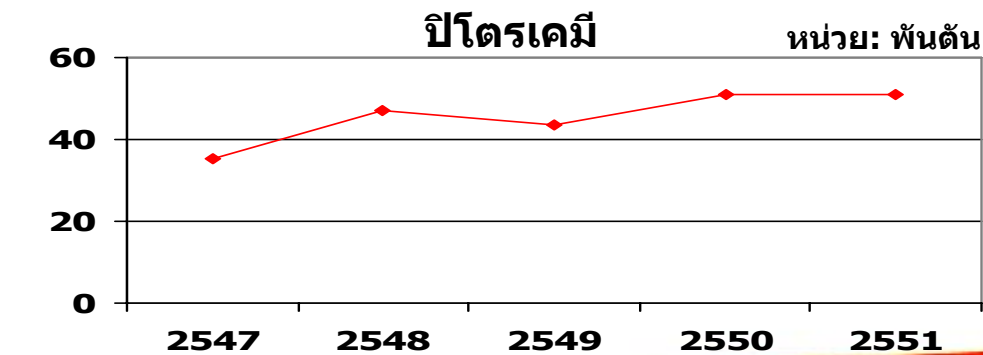
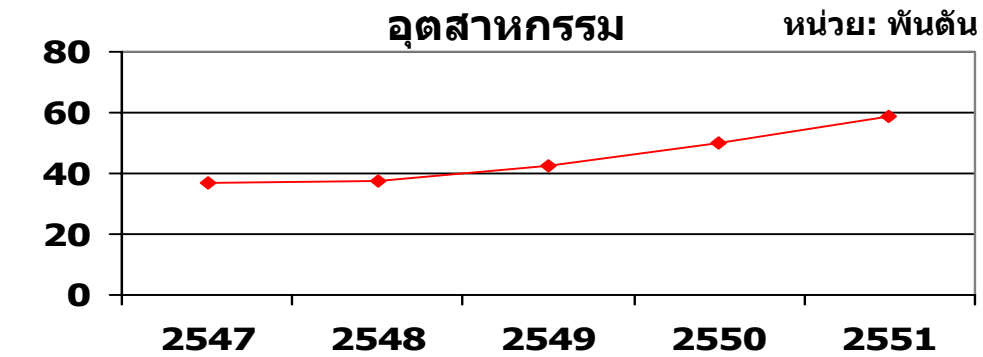
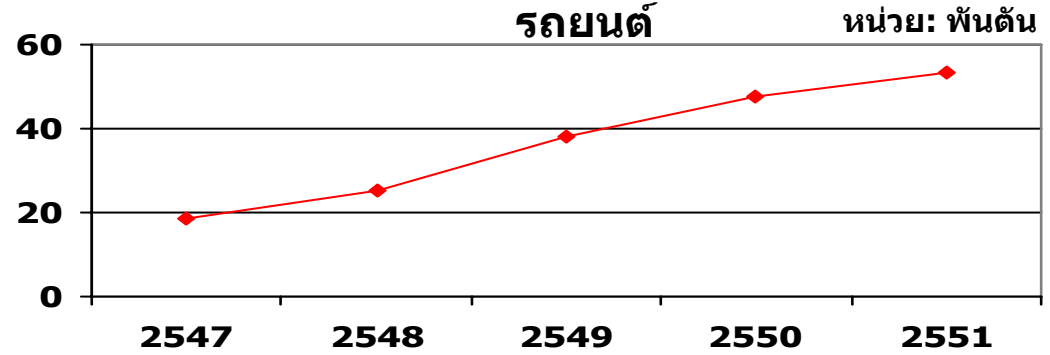
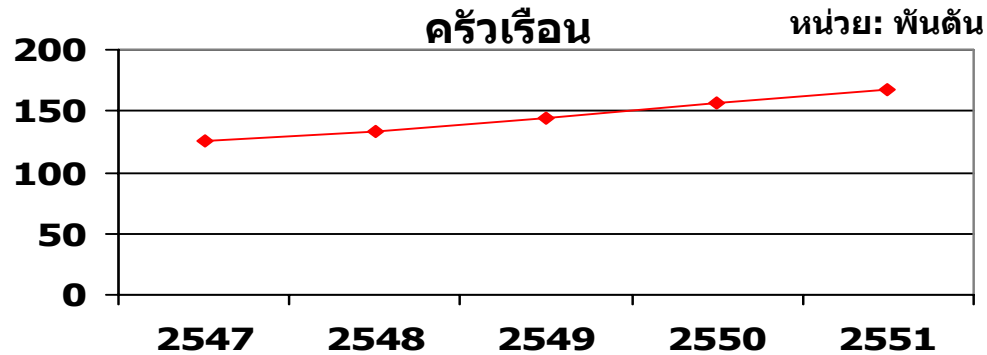


ปี 2551(ม.ค.-เม.ย.)



สาขาที่ใช้	2548	2549	2550	2551 หน่วย: ตัน/เดือน			
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
ก๊าซหุงต้ม	133,676	143,431	157,028	171,186	161,046	170,472	165,969
รถยนต์	25,215	38,227	47,654	52,261	50,482	56,659	55,408
โรงงานอุตสาหกรรม	37,485	42,571	50,161	58,246	57,766	59,727	51,019
ปิโตรเคมี	47,211	43,417	51,082	54,994	49,093	49,210	54,673
รวม	243,587	267,646	305,925	336,687	318,387	336,068	327,069

ปริมาณการใช้ก๊าซแอลพีจีรายสาขา



สาขา	อัตราการขยายตัว (ร้อยละ)			
	2548	2549	2550	2551
ครัวเรือน	6.01	7.30	9.48	6.71
อุตสาหกรรม	2.07	13.57	17.83	16.78
ปิโตรเคมี	33.42	(8.04)	17.65	0.03
สถานีบริการ	34.47	51.60	24.66	11.50
รวม	12.27	9.88	14.30	7.99

ผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจก๊าซหุงต้มในปัจจุบัน

ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ที่จำหน่ายก๊าซหุงต้ม มี 7 ราย

ปตท.



ยูนิคแก๊ส



สยามแก๊ส



เวิลด์แก๊ส



-picnic



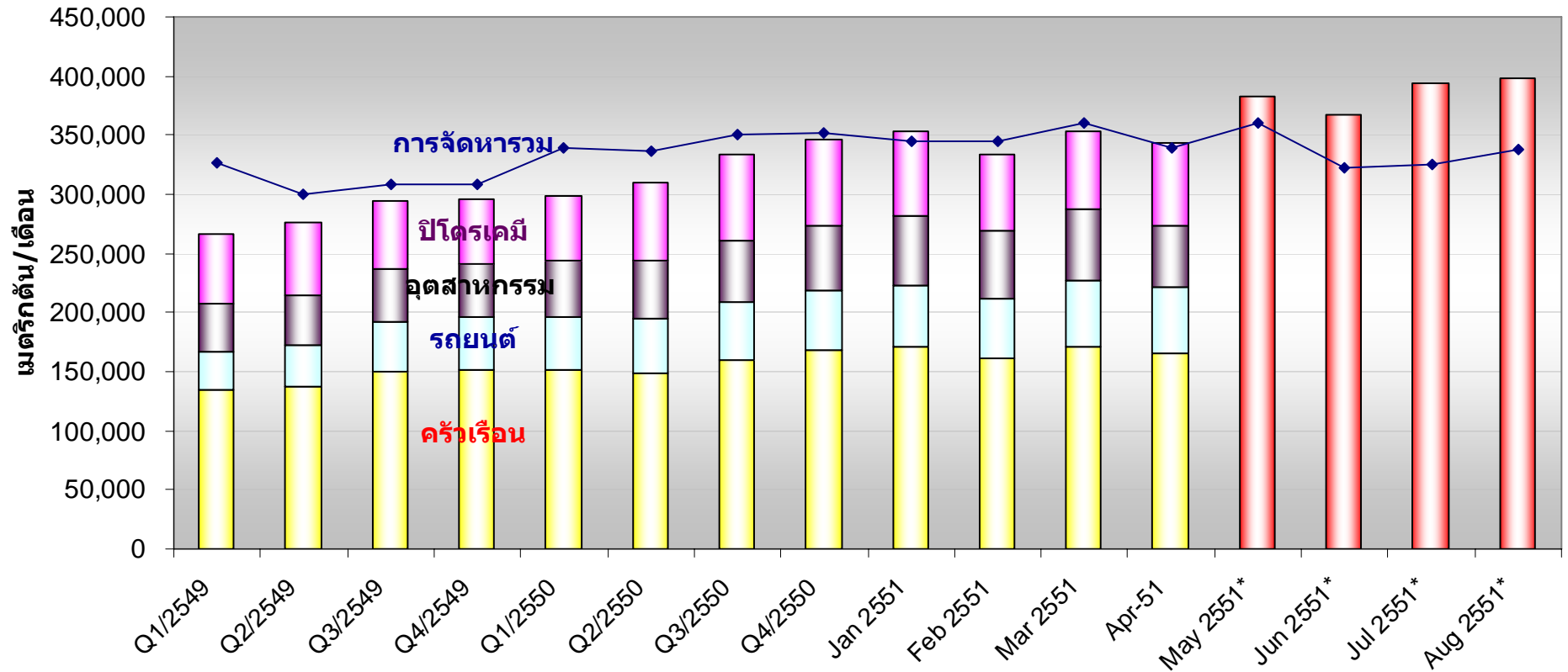
แสงทองฯ



เชฟรอน



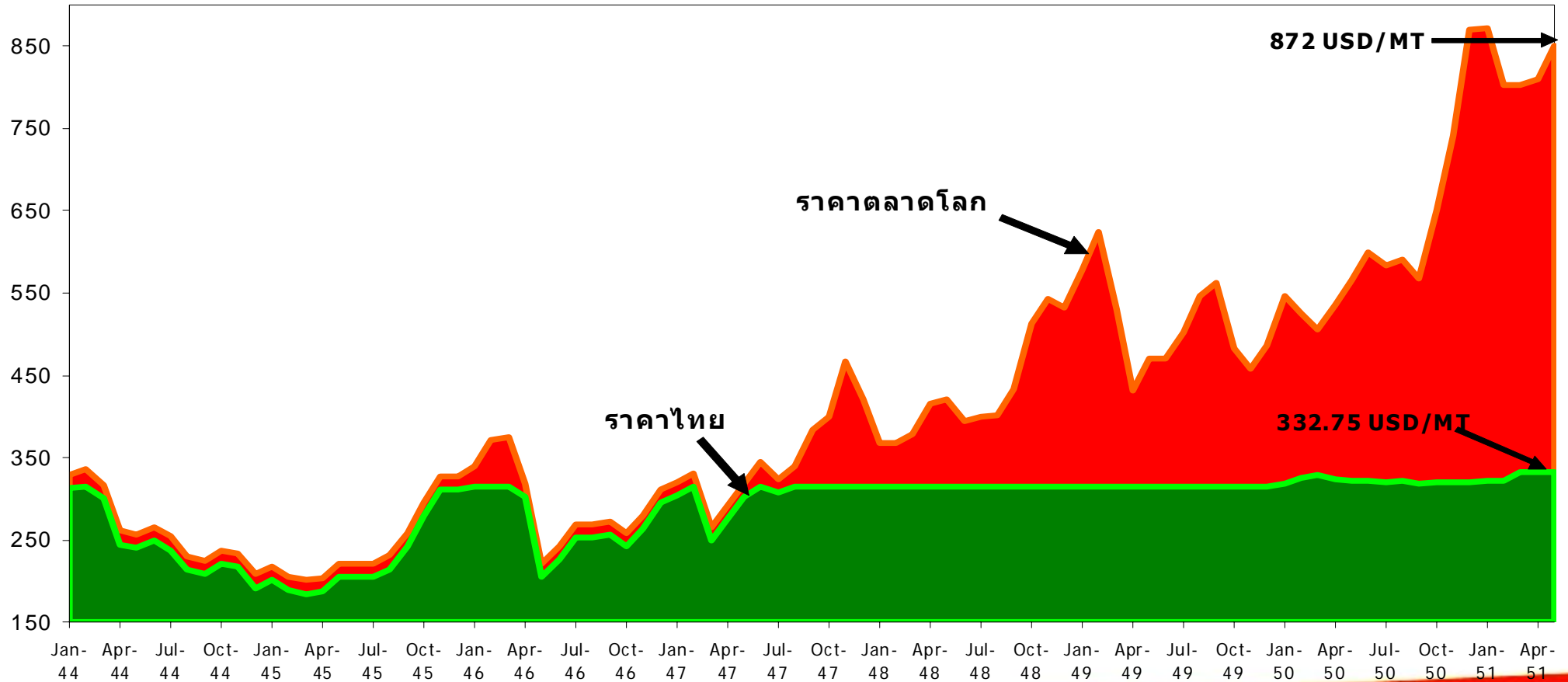
การผลิตและการใช้ก๊าซ LPG



หมายเหตุ: เดือนเมษายน นำเข้า 20,000 ตัน
* เป็นตัวเลขประมาณการใช้

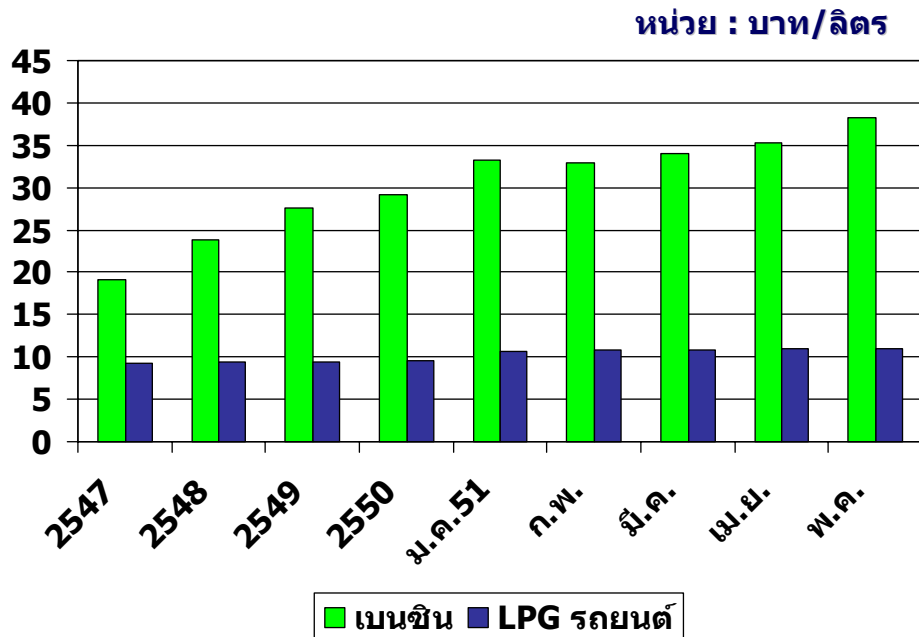
เปรียบเทียบราคา LPG ตลาดโลก กับราคาในประเทศไทย

หน่วย : USD/MT

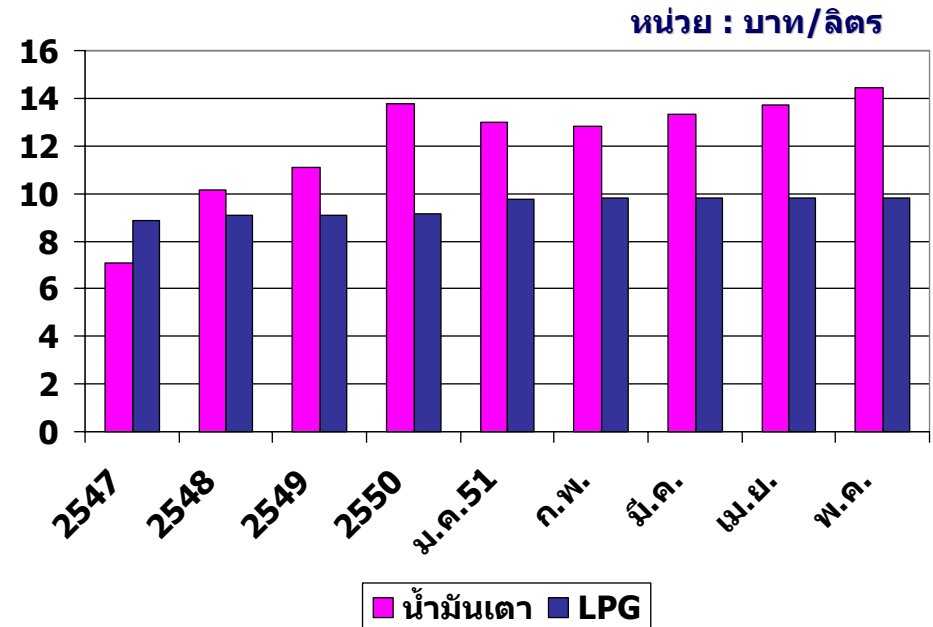


เปรียบเทียบราคาเชื้อเพลิง

เปรียบเทียบราคา LPG กับน้ำมันเบนซิน 95



เปรียบเทียบราคา LPG กับน้ำมันเตา



หมายเหตุ : ราคาน้ำมันเตาที่ค่าความร้อนเทียบเท่า LPG 1 ลิตร

ปัญหา

- ภาระขาดเชยการนำเข้า
- ลักลอบส่งออกไปประเทศเพื่อนบ้าน
- อุปสรรคในการส่งเสริม NGV



เปรียบเทียบราคาเชื้อเพลิง

ราคา ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2551
ในเขตกทม. และปริมณฑล

ชนิดเชื้อเพลิง	ราคา (บาท/ลิตร)
เบนซินออกเทน 95	42.09 – 42.89
ดีเซล	41.84 – 42.14
ก๊าซแอลพีจี (บาท/กก.)	18.13
ก๊าซเอ็นจีวี (บาท/กก.)	8.50

ความสูญเสียจากการลักลอบส่งออก ก๊าซหุงต้มบรรจุในถัง



ประเทศสูญเสียเงิน

= 243 บาท

ราคานำเข้า	34.31 บาท/กิโลกรัม	=	515 บาท/ถัง 15 กก.
ราคาขายในประเทศ	18.13 บาท/กิโลกรัม	=	272 บาท/ถัง 15 กก.
รัฐจ่ายชดเชย	16.18 บาท/กิโลกรัม	=	243 บาท/ถัง 15 กก.

การแก้ไขปัญหา

- **ลดความต้องการใช้ LPG**
 - ควบคุมการส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลว
 - ปรับเพิ่มราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ในสาขาอื่นที่มีใช้ก๊าซหุงต้ม
- **ลดความเสียเปรียบของ NGV ต่อ LPG**
 - ราคาเชื้อเพลิงใกล้เคียงกัน
 - ป้อน NGV น้อยกว่า
 - ติดตั้งถัง NGV แพงกว่า

การควบคุมการส่งออกก๊าซ LPG

อำนาจตามกฎหมาย

- **พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543**
 - มาตรา 24 ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง อธิบดีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้าน้ำมัน งดจำหน่ายหรือให้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใด หรือให้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองไว้ตามมาตรา 20 ในกรณี อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้
- **บทกำหนดโทษ**
 - มาตรา 47 ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือเงื่อนไขตามมาตรา 24 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปนอกราชอาณาจักร พ.ศ. 2551
- มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม 2551



สรุปลักษณะสำคัญของประกาศกรมฯ

- ผู้ส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลว ต้องเป็นผู้ค้าน้ำมันตาม มาตรา 7 แห่ง พ.ร.บ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
- กรณีส่งออกก๊าซบรรจุถังหุงต้มผู้ส่งออกต้องเป็นผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 7 ที่เป็นเจ้าของเครื่องหมายการค้าที่ได้ประทับ อยู่ที่ถังก๊าซหุงต้ม

สรุปสาระสำคัญของประกาศกรมฯ

- ผู้ส่งออกก๊าซต้องขอหนังสือรับรองจากกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานศุลกากรในการปล่อยสินค้า
- การส่งออกก๊าซให้ส่งออกได้ เฉพาะที่หรือด่านศุลกากร ซึ่งส่งของออกได้ทุกประเภทตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กรณีผ่านเขตแดนทางบกให้ส่งออกได้ ณ จุดผ่านแดนถาวร เท่านั้น

นโยบายกำกับดูแลการส่งออกก๊าซแอลพีจี

• เงื่อนไขในการให้ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน

1. มีการร้องขอจากหน่วยงานรัฐในประเทศเพื่อนบ้าน
2. ปริมาณที่ส่งออกต้องเป็นการนำเข้ามาเพื่อส่งออก :
ปัจจุบัน ปตท. เป็นผู้นำเข้า
3. ราคาเป็นไปตามข้อตกลงทางธุรกิจ

• ความร่วมมือที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

– กัมพูชา	1,509.56	ตัน
– ลาว	199	ตัน
– พม่า	16	ตัน

Q&A

