

เอกสารเพื่อประชาชนทุกคน

อ่านเสร็จแล้วอย่าทิ้ง

โปรดส่งให้คนข้างๆ ได้อ่านต่อ

สวัสดี
ปีใหม่

ดีแม่ความจริง
ก็าชหุงต้ม
ใครปล้นคนไทย ?



ขึ้นราคาก๊าซหุงต้ม(LPG) ไร้คุณธรรม
ประชาชนยอมหรือไม่

ราคาตลาด
โลก

หยุด

สู้

ราคาตลาดโลก

เพื่อ
ปีโตรเคมี

เพื่อ
ปีโตรเคมี

เพื่อ
ปีโตรเคมี

ครัวเรือน
500



400



300

บ./ถัง/ปี

รถยนต์
12 → 22

บ./ลิตร

เพื่อ
ปีโตรเคมี



www.facebook.com/Goosoogong

ร่วมใจกัน
พิชิตงานใหญ่
Goosoo
สู้ โกง

ถึง

คุณพ่อบ้าน แม่บ้าน พ่อค้าแม่ขาย
ผู้ใช้รถยนต์ LPG และพี่น้องประชาชนทุกท่าน

กระทรวงพลังงาน บอกว่าจะขึ้นราคาแก๊สหุงต้ม
ให้ได้เท่าราคาตลาดโลก ปรับขึ้นเดือนละ 50 สตางค์
ต่อ กก. ตั้งแต่ มกราคม 2556 เป็นต้นไป ปีแรกจะขึ้นจาก
18.13 บาท/กก. เป็น 24.82 บาท/กก. เพิ่มขึ้น 6.69 บาท/กก.
และเตรียมขยับขึ้นในปีถัดไปด้วย เห็นตัวเลขแบบนี้ อย่าคิดว่าเป็นเรื่องจิบๆ นะ

คิดดูสิ...ถ้าบ้านเราใช้แก๊สหุงต้มถึงขนาด 15 กิโลกรัม เราจะต้องจ่ายค่าแก๊ส
เพิ่มขึ้นปีละ 100 บาท 2 ปี 200 บาทเชียวนะ นี่ยังไม่รวมค่ารถส่งแก๊สอีก
เฮ้อ.. ได้ขึ้นค่าแรง 300 บาท แต่พอครบ 2 ปี ถูกเอาคืนไปถึง 200 บาท เสียว่ะ !!

แล้วค่าครองชีพจะขึ้นไปอีกเท่าไรล่ะ ทั้งข้าวแกง ข้าวถุง ค่าสินค้าใน
ชีวิตประจำวัน คิดหรือว่าบัตรคูปองพลังงาน หรือร้านธงฟ้าจะช่วยเราได้จริง

โดนกันแบบนี้ ไม่รู้ว่ากระชากขึ้นหรือกระชากลงกันแน่ !

ปีใหม่นี้
โดนแน่
ถ้าประชาชน
ไม่ทำอะไร



ถ้าแก๊ส LPG รถยนต์ปรับราคา
1.20 บ./กก.ขึ้นทุกเดือนผลจะเป็นอย่างไร

ปัจจุบันราคาแก๊สรถยนต์อยู่ที่
21.38 บ./กก. (11.56 บ./ลิตร)

หลังปรับราคาครบ 1 ปี

ราคาจะ= 35.78 บ./กก. (19.34 บ./ลิตร)

❤️ ราคา ❤️
ตลาดโลก

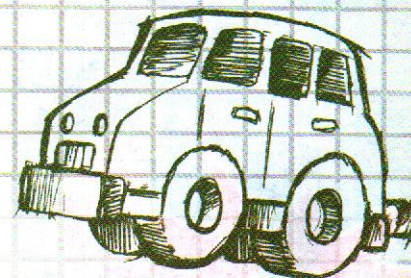
+67%

เป็นราคาเป้าหมายที่ต้องการปรับ
ให้ถึงราคาตลาดโลก 36 บ./กก.

(LPG 1 กก. = 1.85 ลิตร)



นอกจากก๊าซหุงต้มแล้ว
รถยนต์ที่ใช้ก๊าซแอลพีจีจะเป็นยังไง?



ก๊าซแอลพีจีที่ใช้กับรถยนต์จะใช้หน่วยเป็นลิตร
แอลพีจี 1 กิโลกรัม = 1.85 ลิตร

ตอนนี้ราคาก๊าซแอลพีจีที่ใช้ในรถยนต์อยู่ที่ 21.38 บ./กก. (11.56 บ./ลิตร)
รมต. พลังงาน เอ้ย พลังงาน บอกว่า ในปี 2556 จะปรับขึ้น 24.82 บ./กก.
(13.42 บ./ลิตร) หรือเพิ่มขึ้น 3.44 บ./กก. (1.86 บ./ลิตร) แต่ใจจริงแล้ว กระทรวง
พลังงานอยากให้มีการปรับราคาขึ้น กิโลกรัมละ 1.20 บาท/เดือน เพื่อให้ถึงราคา
ตลาดโลกที่ 36 บาท/กก.ภายใน 1 ปี

หลังปรับราคาหนึ่งปี ราคาแอลพีจีที่ใช้กับรถยนต์จะขึ้นเป็นลิตรละ 19.34 บาท
เท่ากับขึ้นไปถึง 67% เชียวล่ะ

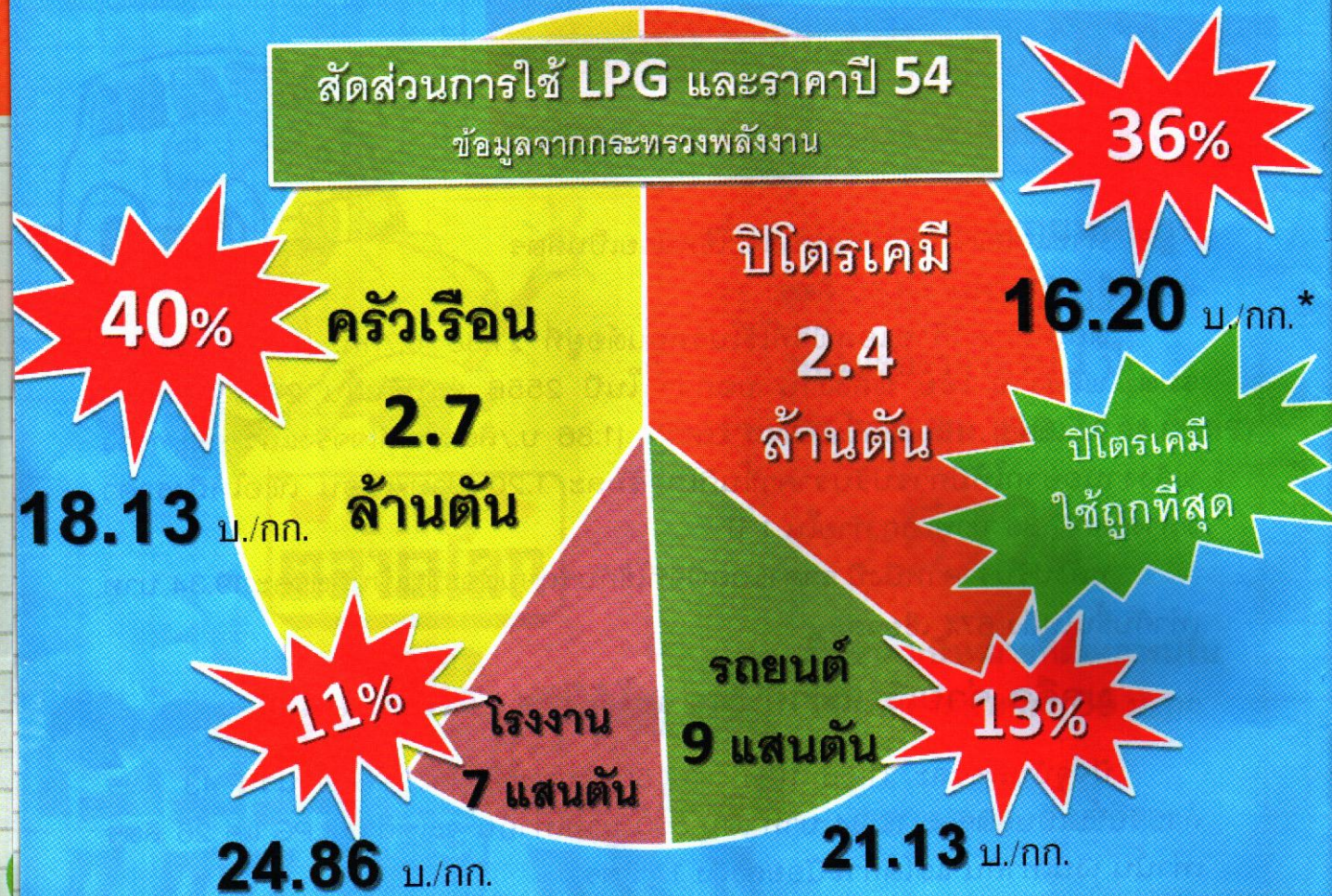
ผลคือ จ่ายเงินเท่ากันแต่จะได้ก๊าซ LPG น้อยลง

ปัจจุบันลิตรละ 11.56 บาท เติม 500 บาทได้ก๊าซ LPG จำนวน 43 ลิตร
ถ้าปรับขึ้นเป็นลิตรละ 19.34 บาท เติม 500 บาทเท่ากัน จะได้ก๊าซ LPG แค่ 26 ลิตร
เท่านั้น เงินเท่ากัน แต่ได้ก๊าซน้อยลงถึง 17 ลิตร

ตาย ตาย แน่ ๆ น้ำมันกระชากค่าครองชีพขึ้นไปแหวนไว้บนช้อนนี้ ไม่ได้ช่วย
ลดค่าใช้จ่ายให้ประชาชนตาต้าๆ เลยนะ บัตรเครดิตพลังงานก็เป็นช่วงโปรโมชันสั้นๆ
เท่านั้นแหละ !!

สัดส่วนการใช้ LPG และราคาปี 54

ข้อมูลจากกระทรวงพลังงาน



*รมต.พลังงาน กสาวโนที่ประชุมวุฒิสภา ครั้งที่ 27 (สมัยสามัญทั่วไป) เป็นพิเศษ วันพุธที่ 28 พ.ย. 2555

รู้ใหม่ว่า....
ใครได้ใช้แอลพีจี
ราคาถูกที่สุด?

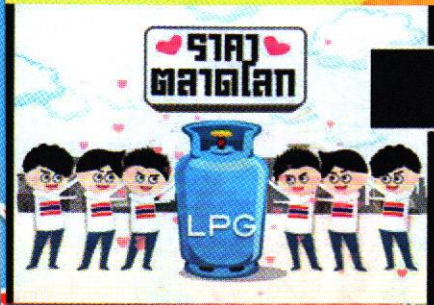


ดูซิ...ธุรกิจปิโตรเคมีซึ่งส่วนใหญ่เป็นบริษัทในเครือ
ปตท. ใช้แอลพีจีมากถึง 36% (เกือบเท่าภาคครัวเรือน)
แต่ได้ใช้แอลพีจีราคาถูกกว่าใคร

รมต.พลังงานบอกว่า แอลพีจีที่เอาไปใช้ในธุรกิจปิโตรเคมีราคา 16.20 บาท
ต่อกิโกรัม ส่วนกลุ่มที่ใช้แพงสุด คือ กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป อย่างเช่น
พวกเซรามิกใช้แค่ 11% ทั้งๆที่เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมเหมือนกัน แต่จ่ายแพงที่สุด
เกือบ 25 บาทต่อกิโกรัม

เมื่อรัฐบาลจะขึ้นราคาแอลพีจีในภาคครัวเรือน ยานยนต์ และอุตสาหกรรมเล็กๆ
ให้ไปใช้ราคาตลาดโลก คือกิโกรัมละ 36 บาทเป็นเป้าหมายสูงสุด กลุ่มที่จะได้รับ
ประโยชน์คือกลุ่มบริษัทในเครือ ปตท.ทั้งหมด ได้แก่ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ
กลุ่มโรงกลั่นน้ำมัน ที่ผลิตก๊าซแอลพีจีออกมาขายต้นทุนไทยแต่ได้ขายในราคา
ตลาดโลก และกลุ่มธุรกิจปิโตรเคมี จะมีสิทธิ์มากกว่าภาคประชาชน เพราะได้ใช้
ราคาถูกสุด คือ 16.20 บาทต่อกิโกรัม

อย่างนี้จะยุติธรรมกับประชาชนใหม่เนี่ยะ?



➔ **100%**

นำเข้า LPG แค่ 22%
แต่จะขายราคานอก 100%
เป็นธรรมหรือเปล่า

**จาก LPG
นำเข้าจากต่างประเทศ**

22% **3.**



55%
**จากแหล่งก๊าซธรรมชาติ
ในประเทศ**

1.

จากการกลั่นน้ำมันดิบ

2.



23%

จริงมั๊ย...ที่กระทรวงพลังงานบอกว่า

“ เราต้องนำเข้าก๊าซหุงต้มในราคาตลาดโลก แต่เอามาขายคนไทยในราคาถูกลงกว่า เป็นต้นเหตุให้กองทุนน้ำมันมีหนี้ก้อนโต ”

จริงหรือไม่จริง...ลองดูจากภาพนี้ก็ได้เนะ

เห็นได้ชัดเจนว่าปริมาณก๊าซแอลพีจีที่คนไทยใช้มาจากแหล่งต่าง ๆ เรียงตามลำดับ ดังนี้

1. จากแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศ 55%
2. จากโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ 23%
3. จากการนำเข้า 22%

ขณะนี้ก๊าซจากอ่าวไทยที่ใช้ผลิตแอลพีจี มีเพียงพอต่อการใช้ของประชาชนทั้งภาคครัวเรือนและยานยนต์ แต่รัฐบาลจะขับไล่ใส่ส่งให้คนไทยไปซื้อในราคานำเข้า 100% และอู่มีธุรกิจปิโตรเคมีที่นำแอลพีจีไปใช้เป็นวัตถุดิบ โดยซื้อได้ในราคาต่ำกว่าตลาดโลกถึง 40-50% ต่ำกว่าที่ประชาชนซื้อ

จึงพูดได้ว่า หนี้ก้อนโตของกองทุนน้ำมันนั้นมาจากการอู่มีธุรกิจปิโตรเคมี ไม่ใช่เป็นเพราะการใช้ของประชาชนอย่างที่กระทรวงพลังงานโฆษณาหลอกประชาชนจ๊ะ !!



รัฐบาล
ควรทำอย่างไร
ในการกำหนดราคา
แอลพีจีที่เป็นธรรม
ต่อประชาชน

1. ก๊าซแอลพีจีที่ผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ รัฐบาลควรจัดให้ภาคประชาชนได้ใช้ก่อนทั้งภาคครัวเรือน และยานยนต์ เพราะก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตแอลพีจีมาจากแผ่นดินไทย ถือเป็นทรัพยากรของประชาชน และเพียงพอต่อการใช้ของภาคประชาชน อยู่แล้ว แอลพีจีส่วนที่เหลือจากการใช้ของภาคประชาชน ให้จำหน่ายกับภาคอุตสาหกรรมได้ หากไม่เพียงพอให้ภาคอุตสาหกรรมเป็นผู้รับภาระในการนำเข้าเอง

2. รัฐบาลควรหยุดนโยบายปรับขึ้นราคาแอลพีจีกับภาคครัวเรือนและภาคยานยนต์ เนื่องจากการให้สัมปทานปิโตรเลียมของประเทศไทย เป็นระบบสัมปทานที่รัฐได้รับผลประโยชน์ตอบแทนต่ำที่สุดในอาเซียน ทำให้ผู้รับสัมปทานมีต้นทุนการผลิตก๊าซธรรมชาติรวมถึงก๊าซแอลพีจีที่ต่ำ เช่น แหล่งน้ำมันสิริกิติ์ อันเป็นแหล่งใหญ่มีพื้นที่ครอบคลุมถึง 5 จังหวัดได้ กำแพงเพชร สุโขทัย พิษณุโลก นครสวรรค์ และอุตรดิตถ์ มีต้นทุนการผลิตแอลพีจีบวกกำไรของผู้รับสัมปทาน อยู่ที่ประมาณ 9 บาทต่อกิโลกรัมเท่านั้น ขณะที่ราคาค้าปลีกแอลพีจีที่จำหน่ายให้แก่ภาคครัวเรือน และภาคยานยนต์ ซึ่งรวมกำไรของผู้ค้าและภาษีแล้ว อยู่ที่ 18.13 บาทต่อกิโลกรัม และ 21.38 บาทต่อกิโลกรัม ตามลำดับ จึงเป็นราคาที่ผู้ค้าได้กำไรมากอยู่แล้ว



3. หนี้ของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปัจจุบันติดลบอยู่ประมาณ 17,000 ล้านบาท เกิดจากการนำเงินกองทุนน้ำมันฯ ไปอุดหนุนธุรกิจปิโตรเคมีซึ่งเป็นบริษัทในเครือบริษัท ปตท จำกัด(มหาชน) ดังนั้น แทนที่รัฐบาลจะปรับขึ้นราคาแอลพีจีกับภาคครัวเรือน ปีละ 6 บาทต่อกิโลกรัม รัฐบาลควรสั่งให้ปิโตรเคมีที่ใช้แอลพีจีปีละ 2,400 ล้านกิโลกรัม จ่ายเงินเข้ากองทุนน้ำมันอย่างน้อยกิโลกรัมละ 7 บาทเหมือนที่สั่งเก็บจาก โรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ จะได้เงินถึงปีละ 16,800 ล้านบาท เพียงแค่ปีเดียวหนี้กองทุน น้ำมันฯ จะหมดไป และเพื่อความเป็นธรรมกับประชาชน รัฐบาลควรสั่งให้ ปตท. ส่งคืนเงินที่ได้รับชดเชยส่วนต่างราคาแอลพีจีนำเข้าไปแล้วประมาณหนึ่งแสนล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันฯ โดยเร็ว เพื่อแก้ไขปัญหานี้สินของกองทุนน้ำมันฯ ที่นำไปชดเชย ให้ภาคปิโตรเคมีนับแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน

4. สภาผู้แทนราษฎร ต้องเร่งออกกฎหมายองค์การอิสระเพื่อการคุ้มครอง ผู้บริโภคโดยด่วนที่สุด เพื่อให้ประชาชนในฐานะผู้บริโภคสามารถรวมตัวกันได้อย่าง เข้มแข็งในการปกป้องคุ้มครองสิทธิของตนเอง ไม่ให้ใครมาเอารัดเอาเปรียบได้ง่ายๆ

ปัจจุบันร่างกฎหมายฉบับนี้ ยังถูกแช่แข็งอยู่ในสภาผู้แทนราษฎร ส.ส. นักการเมือง เสียงส่วนใหญ่ยังไม่ยอมยกขึ้นมาพิจารณา นำห่วงว่า ถ้าประเทศไทยเข้าสู่ประชาคมอาเซียนโดยไม่มีองค์การอิสระฯ นี้เป็นเกราะกำบัง ผู้บริโภคไทยแย่แน่

